



Circa 1.350 aziende hanno partecipato ai 37 eventi della terza edizione Protagoniste indiscusse al «Genoa Shipping Week» sono state la logistica, la sostenibilità e la sicurezza

GENOVA - Oltre 4.500 ospiti provenienti da 46 nazioni e in rappresentanza di 1.350 aziende hanno partecipato ai 37 eventi a calendario della III edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Assagenti e ClickUtilityTeam. La settimana ha coinvolto l'intera città con convegni, eventi, visite organizzate ed eventi aperti alla cittadinanza - tra cui le visite a bordo dell'Unità Navale Alpino che ha accolto 750 visitatori - e si è conclusa con la 14^a edizione dello "Shipbrokers and Shipagents Dinner".

«Al termine di ogni edizione ci diciamo che è stata la più bella in (continua in ultima pagina)

Protagoniste indiscusse

assoluto - dice Alberto Banchemo, presidente Assagenti - questo significa che ogni anno cresciamo sempre un po' più.

Lo Shipbrokers Dinner ha confermato la sua importanza a livello internazionale e le conferenze di Port&ShippingTech, grazie alla collaborazione con il nostro partner ClickUtilityTeam, hanno fatto un salto di livello notevole, con una copertura mediatica che ci rende orgogliosi, non solo come operatori portuali ma soprattutto come genovesi».

Cresce infatti Port&ShippingTech, "main conference" della manifestazione, che in questa significativa IX edizione ha messo a confronto 150 relatori e 1.500 professionisti nell'approfondire i tradizionali temi del Green Shipping Summit e Smart Port&Logistics e le tematiche Safety, Technology trend e Infrastructure & Finance, oltre a ospitare convegni in collaborazione con Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Arpal, Spediporto e altre realtà del cluster marittimo.

Ambiente, monitoraggio e competitività sono state le parole chiave di Green Shipping Summit.

I relatori intervenuti hanno evidenziato l'importanza di puntare su fonti energetiche pulite per ottenere mobilità e sviluppo sostenibile grazie all'utilizzo di soluzioni tecnologiche per monitorare il consumo di energia e le emissioni in particolare modo. Tutto il comparto concorde che il passaggio al Gnl migliorerebbe le prospettive future. La sicurezza, dei lavoratori e della navigazione e quella dei cittadini dagli attacchi criminali e terroristici, è stata protagonista indiscussa

della sessione Safety e della Med Security Summit, la Conferenza Internazionale sulla sicurezza portuale e marittima. Novità di questa edizione, un convegno interamente dedicato allo Shipping 4.0 - Technology trend del settore marittimo - e alle navi digitali e interconnesse, in cui si è analizzata l'evoluzione nei sistemi di comunicazione del comparto e sottolineata l'importanza della tecnologia per il settore navale. "Cloud", "IoT" e in generale le tecnologie "disruptive" sono fondamentali per migliorare la capacità predittiva e rendere l'armamento efficiente ed ecosostenibile. Particolare attenzione è stata dedicata alla Cyber security del settore marittimo. Investimenti alle infrastrutture, anche con interventi privati, regole ben definite, digitalizzazione e buone pratiche gli argomenti di cui si è parlato a Smart Port & Logistic, la sessione dedicata al potenziamento dei corridoi logistici. Una particolare attenzione è stata dedicata all'intermodalità, ai corridoi economici con la Svizzera, alle infrastrutture della "macroregione" Liguria - Piemonte - Lombardia e ai protocolli d'intesa con la Campania.

«Già nelle scorse edizioni - sottolinea Carlo Silva, presidente di ClickutilityTeam - il forum ha affrontato le tematiche fondamentali del settore, confermando la propria vocazione e leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali di settore. In questa edizione abbiamo fatto il punto sulle varie aree di sviluppo del sistema logistico-portuale, analizzando le problematiche e, soprattutto, individuando soluzioni per lo sviluppo dell'economia del mare».

«Anche questa edizione della Genoa Shipping Week ha toccato temi di vitale importanza per il cluster marittimo - logistico Italiano - aggiunge Umberto Masucci, presidente "The International Propeller Clubs" - e ha sancito in maniera decisa la partnership fra i sistemi regionali liguri e campano come centrali per il Paese. Questo e altri argomenti saranno oggetto di analisi e approfondimento anche durante la Naples Shipping Week, manifestazione gemella, che si terrà dal 24 al 29 Settembre del 2018».

