

Seminario sui noli marittimi GSW 2025

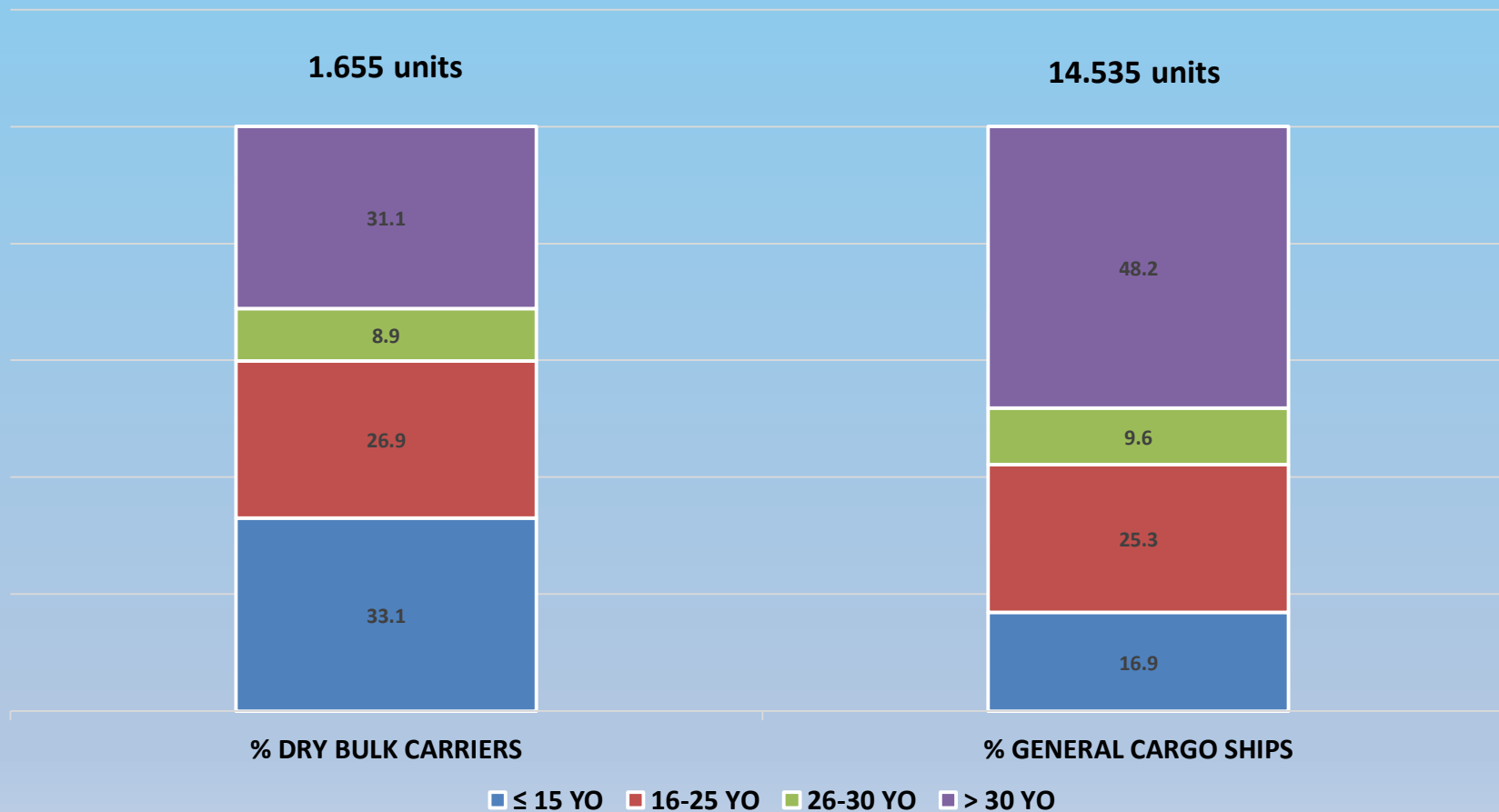
Focus sul mercato delle coasters

Caratteristiche del mercato

- No index : il mercato delle coasters non è descritto da alcun indice presso il Baltic Exchange.
- Eterogeneo: non solo bulk carriers ma soprattutto general cargo ships con differenze di velocità e consumi.
- Navi di vecchia generazione: all'attivo si contano in maggioranza navi oltre 25 anni di età.
- Polarizzazione: il mercato Med è controllato al 70% da armatori Turchi, seguono armatori dell'East Med e solo in minima parte armatori Europei.
- V/C-T/C : si registrano pochi noleggi per un impiego «a tempo», nonostante gli imbarchi frequenti e le rotte brevi parliamo di contratti V/C nella quasi totalità dei casi: la nave deve essere fissata piu' volte nel giro di poco tempo.

Composizione della flotta

Vessels below 20.000 DWT in service*



*Sourced from EQUASIS

Il caso Ucraino



Il caso Ucraino



Il caso Ucraino

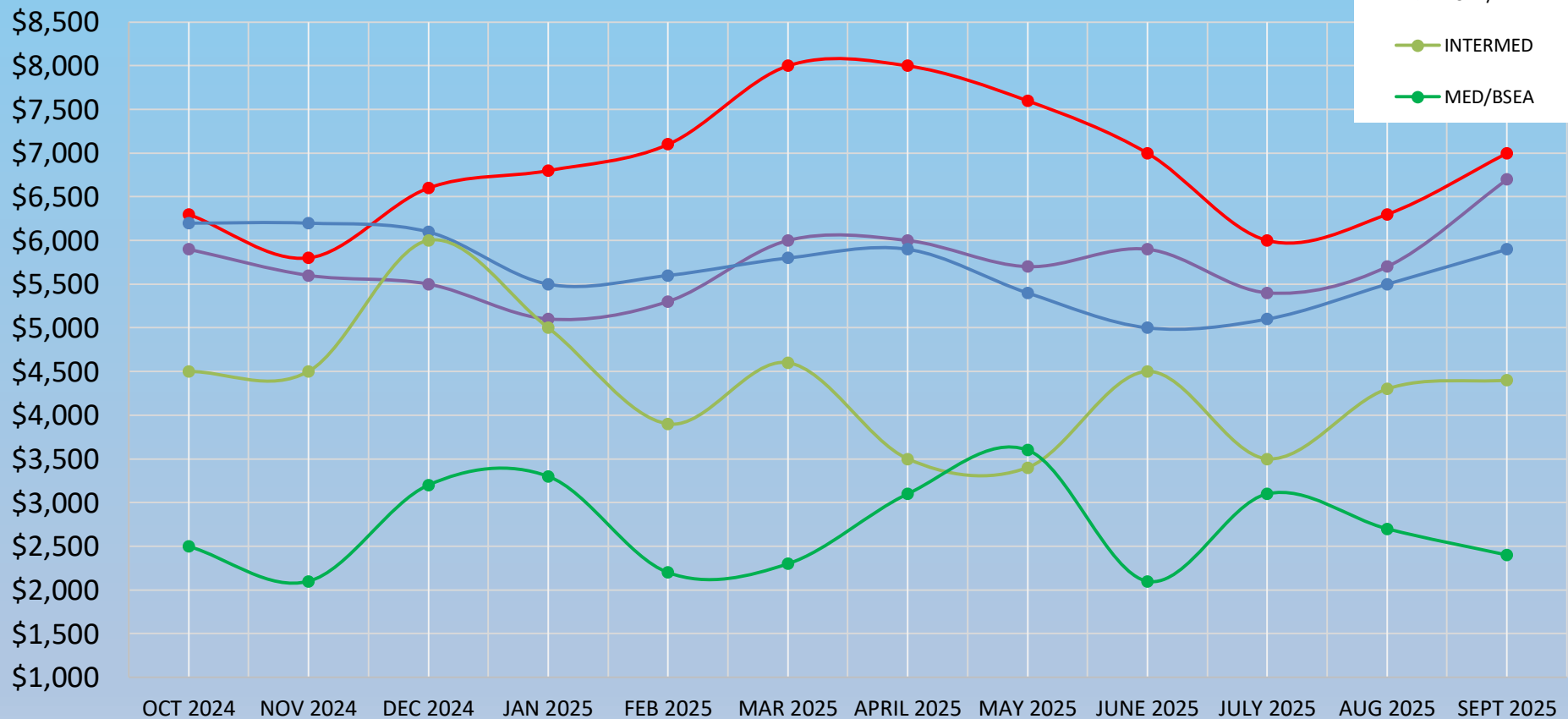


Voyage fixtures report (Ukraine):

- Izmail / Ravenna 6000ts blk clay , 1200 sshinc / 3000 sshex = usd 61 pmt – **FEBRUARY 2023**
- Izmail / Ravenna 6000ts blk clay, 2000 sshinc / 3000 sshex = usd 49 pmt – **JANUARY 2024**
- Izmail / Thessaloniki 3500ts loose steels , 1500 sshex / 1500 sshex = usd 19.75 pmt – **JANUARY 2025**
- Reni / Sicily 3000ts blk wheat ,1000 sshex / 1000 sshex = usd 27 pmt – **MARCH 2025**
- Odessa / Ravenna 4000ts steel prods , 2000 sshinc / 1500 sshex = usd 46 pmt **OCTOBER 2025**

Time charter report

7500 dwcc SID/BC TCE values Y-O-Y



Seminario sui noli marittimi GSW 2025

Grazie per l'attenzione!