

Seminario Noli – Genoa Shipping Week – 14 Ottobre 2025





Giulia Malnati – NYK Line Italy Spa – Car Carrier



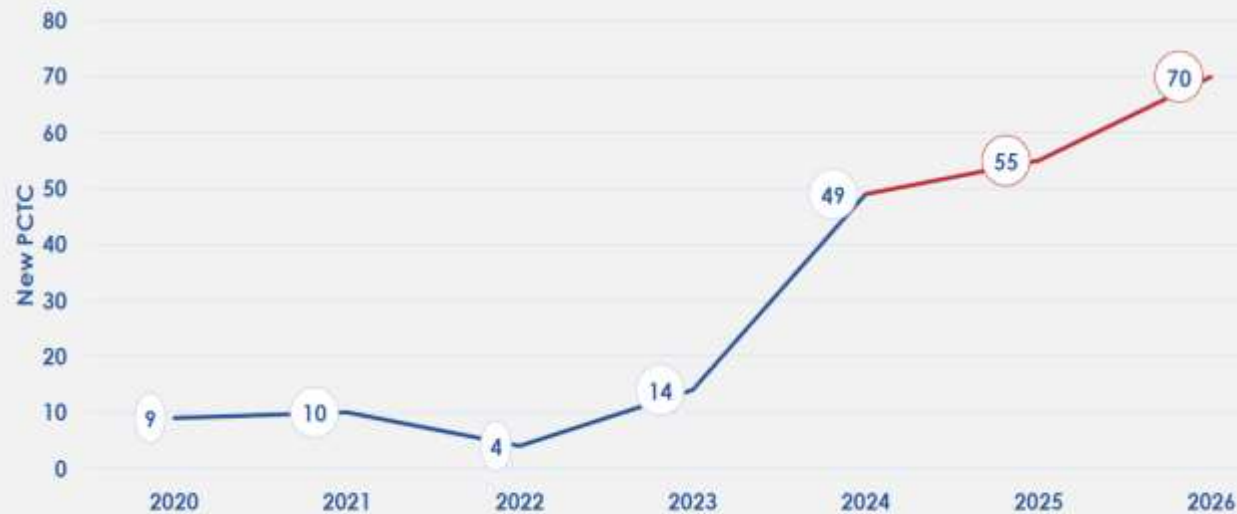
NYK LINE
NIPPON YUSEN KAISHA



✓ Green Economy

- Aumento demolizioni navi piu' datate
- Ordine di nuove navi dotate di metodi di propulsione alternativi

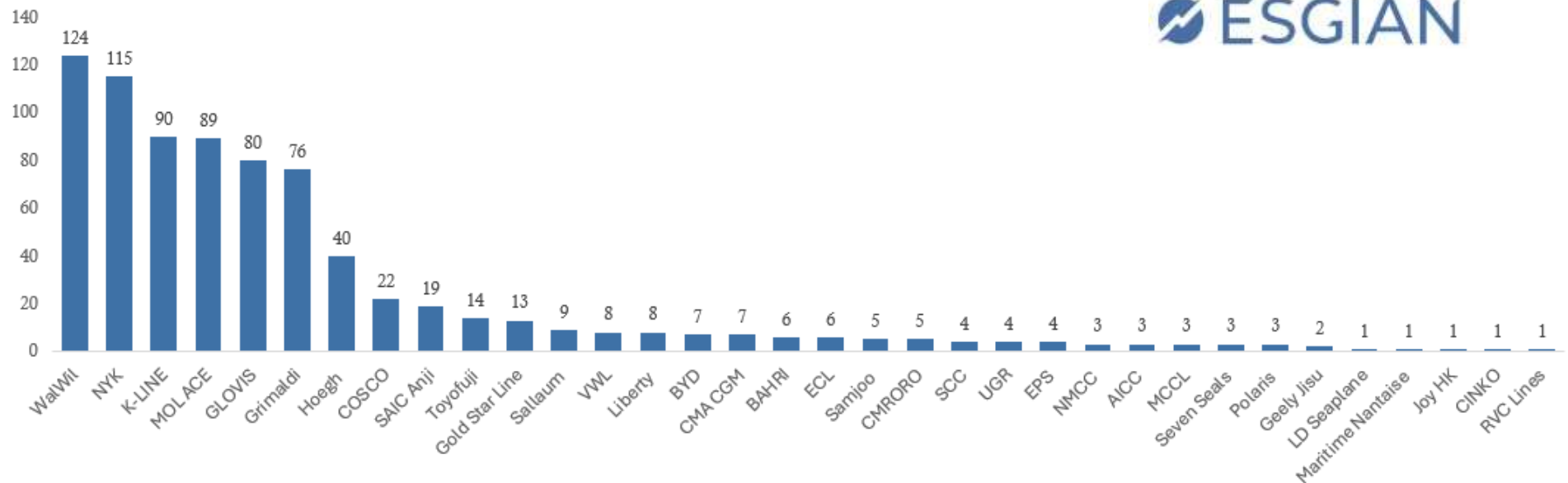
Surge in PCTCs: Tracking New PCTC Orders





DEEP-SEA FLEET

Deep-Sea Operators by Number of Vessels
(≥2,000 CEU, Covered by Esgian Shipping Suite)



Nuove tendenze nel mercato PCTC

✓ Spostamento delle produzione automobilistica in Cina

- Notevole mutamento dei flussi commerciali
- Richiesta diminuzione costi di trasporto
- Gigantismo navale / economie di scala
- Da surplus di domanda a surplus di offerta



✓ Nuovi competitor

- Da produttori di automobili ad armatori
- Estrema flessibilità nella rotazione / disponibilità spazi
- Aumento frequenza e regolarità del servizio
- Proprietà statale



✓ Aspetti geopolitici

- Rotte deviate via Capo di Buona Speranza
- Politiche USA : dazi e non solo



Comparing Red Sea & Cape of Good Hope routings



Based on Pure Car Truck Carriers (>3000 CEU), average speed of 16.5 knots.
Shanghai to Rotterdam.



Grazie per la vostra attenzione!