

# Primo Magazine

Dalla stessa redazione tutti i giorni Primo Magazine ed una volta al mese PORTO&diporto

ADRIATIC SEA FORUM  
CRUISE FERRY SAIL & YACHT  
BUDVA, 2017  
APRIL 27-28

Adriatic Sea Forum 2017:  
appuntamento a Budva  
il 27 e 28 aprile

HEADLINES 05:30 AM Si è chiusa la III edizione della Genoa Shipping Week

Home Infrastrutture slide Civitavecchia al Green Shipping Summit 2017

## CIVITAVECCHIA AL GREEN SHIPPING SUMMIT 2017

Posted by: maurizio de cesare Posted date: 05:30 / comment : 0

ABOUT US

FOCUS

MERCATI

SFOGLIA ONLINE PORTODIPORTO

ACQUISTA PORTODIPORTO



4 luglio 2017 - La III edizione dello "Genoa Shipping Week", la settimana dedicata all'economia e alla cultura del mare, tenutasi a Genova dal 26 giugno al 1 luglio, ha visto la partecipazione di alcuni presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'avv. di Majo, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che è intervenuto a due forum sull'ambiente: uno sui "fumi" delle navi e l'altro, il Green Shipping Summit 2017, sullo sviluppo dei green ports e i processi di riqualificazione del waterfront. "Sono stati due appuntamenti importanti e ricchi di spunti - ha dichiarato il Presidente di Majo - in cui è emersa l'importanza di una stretta cooperazione tra le AdSP, le Capitanerie di Porto e l'ARPA nel fronteggiare adeguatamente ed efficacemente il tema delle emissioni in atmosfera collegate al trasporto marittimo". "Le AdSP - ha spiegato il Presidente di Majo alla conferenza sui fumi - sono oggi tenute ad adottare un documento di pianificazione energetica ed ambientale che impone di effettuare una serie di interventi in un arco temporale ben definito volti a migliorare l'ambiente e l'efficienza energetica, adempiendo, così, anche agli obblighi europei ed internazionali in materia ambientale". Durante il Green Shipping Summit, dove il Presidente di Majo ha aperto i lavori, insieme all'ammiraglio Pettorino, sono state menzionate tutte le attività che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha messo in campo per la tutela e la salvaguardia ambientale, come il recente accordo volontario per ridurre il tenore di zolfo del combustibile delle navi anche in navigazione che è stato accompagnato da incentivi per la riduzione delle tariffe portuali. Sulla stessa linea l'AdSP sta promuovendo l'uso del GNL, a partire dalla prima operazione di alimentazione (fuelling) in Italia della nave da crociera Aida Perla. "Tutte queste iniziative - conclude di Majo - contribuiranno a migliorare la qualità dell'aria nell'ambito portuale e, quindi, anche degli ambienti cittadini circostanti. In tal modo si riuscirà a conciliare lo sviluppo dei traffici marittimi con il diritto dei cittadini di vivere in un ambiente salubre e i porti ritorneranno ad essere dei luoghi gradevoli frequentati dai cittadini e dai turisti".

Facebook

Twitter

Google+

Stumble

Digg

Tagged with: [INFRASTRUTTURE](#) [SLIDE](#)

### ABOUT MAURIZIO DE CESARE

This is a short description in the author block about the author. You edit it by entering text in the "Biographical Info" field in the user admin panel.

Search...

### NUOVO FOCUS DI DIRITTO

Nella sezione Focus puoi trovare quello dedicato al diritto con approfondimenti anche nel settore marittimo.

### PORTO&DIPORTO - SFOGLIA SUBITO L'ULTIMA EDIZIONE

La rivista fuori dagli schemi - CLICCA PER SFOGLIARE



SEE



1 / 68

Powered by

