



INCONTRO A CAGLIARI CON VIOLETA BULC

CON LA TERZA EDIZIONE SULL'ECONOMIA E LA CULTURA DI PORTI E NAVIGAZIONE

## Proposta UE sull'autotrasporto mette fuori gioco gli italiani

**Confraspporto e Tirrenia hanno sottolineato la discriminazione che ne nascerebbe - Il richiamo agli accordi di Parigi - L'impegno della commissaria**

CAGLIARI - Trasporti: il futuro immediato è intermodale, sostenibile, armonizzato. "O così o saremo tagliati fuori dai grandi traffici globali". Così il presidente di Confraspporto e vice presidente di Confcommercio, Paolo Uggè, a Cagliari, nell'ambito del G7 Trasporti ha incontrato la commissaria europea Violeta Bulc assieme all'AD di Moby Achille Onorato, all'AD di Tirrenia Massimo Mura e al presidente Pietro Manunta.

L'incontro si è svolto a bordo della nave Janas. Fra i temi affrontati, la recente proposta europea sull'autotrasporto, già al centro di un vivace dibattito: "Le proposte della Commissione europea di fatto consentono agli operatori esteri di effettuare prestazioni di trasporto dal lunedì al venerdì, di rientrare nei Paesi di origine nel fine settimana e poi ritornare in quella successiva - spiega il presidente di Confraspporto Uggè - Questo metterebbe fuori gioco le imprese italiane e per noi non è accettabile".

Confraspporto, che fa capo a Confcommercio, chiede l'applicazione di quanto previsto nell'accordo di Parigi che subordina la liberalizzazione del cabotaggio all'avvenuta armonizzazione delle regole sulle attività di trasporto e ritiene che vadano messe al centro la sicurezza e i diritti dei lavoratori. "Mentre Francia, Austria, Germania e Olanda hanno varato leggi che tutelano le loro imprese di trasporto contro una concorrenza spesso sleale degli altri Paesi - prosegue Uggè - l'Italia, che di norme in (segue in ultima pagina)

## Dalla Genoa Shipping Week messaggi dal mare al Paese

**Ribadita l'importanza del comparto marittimo con l'impegno per lo sviluppo e la salvaguardia ambientale - Il calendario delle manifestazioni fino a sabato prossimo**

GENOVA - Una settimana dedicata ormai per tradizione a portualità e shipping, quella che è in corso da lunedì fino a sabato prossimo con il coinvolgimento dell'intera città. E quest'anno, terza edizione della "Genoa Shipping Week" il coinvolgimento è stato davvero significativo. Oltre alla 14ª edizione dello Shipbrokers & Shipagents Dinner - la cena di gala che è di per se un evento, sia palazzo San Giorgio che palazzo Ambrogio Di Negro hanno ospitato e ospiteranno conferenze, incontri e la 9ª edizione di Port&Shippingtech, il forum internazionale sull'innovazione tecnologica che è ormai diventato uno dei riferimenti importanti dello Shipping 4.0. Ospiti eccezionali e prestigiosi della settimana, quest'anno sono la Marina Militare e la Guardia Costiera. Con la presentazione in porto, già da lunedì scorso, della fregata Fremm "Alpino", ultima e più moderna unità militare della serie co-progettata con la Francia, che haricevuto la bandiera di combattimento solo pochi giorni fa dal presidente della Repubblica.

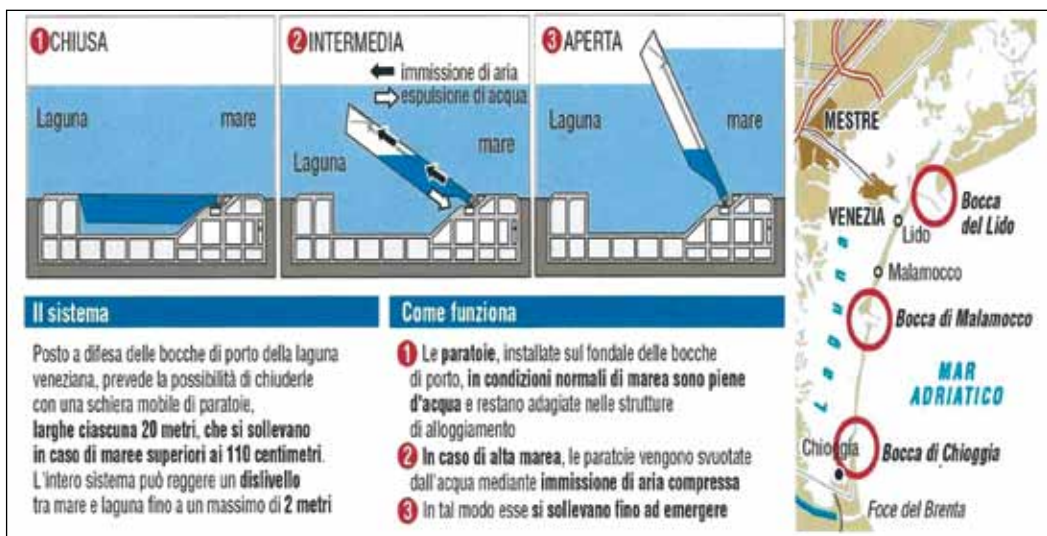
Ieri, martedì, il porto si è aperto alla città. Tra i siti visitati la Capitaneria, l'ufficio Wartsila, mentre si sono svolte conferenze con il Cisco, il convegno del collegio Capitani e la tavola rotonda del Propeller sullo shipping e la Brexit.

Oggi a Palazzo San Giorgio c'è l'importante impegno della conferenza internazionale della sicurezza sui porti, con una "coda" sui fumi delle navi organizzata da Capitaneria e Arpal. Domani il clou sarà il "Green Shipping Summit" dedicato (segue a pagina 10)

ALL'ATENA DI LA SPEZIA IL PUNTO SULLE DIGHE DELLA LAGUNA VENETA

## MOSE, "miracolo" quasi compiuto

Le relazioni tecniche e la storia di una delle opere di ingegneria marittima più grandi al mondo



LA SPEZIA - Un'opera colossale, una delle più importanti mai realizzate non solo nel Mediterraneo. Così è stata presentata giovedì scorso dalla sezione della Spezia di ATENA, Associazione Italiana di Tecnica Navale (in collaborazione con il Polo DLTM e Promostudi) l'operazione MOSE di Venezia con un workshop inti- (segue in ultima pagina)

PER DOMENICA PROSSIMA 1 LUGLIO IN TRE "MOMENTI"

## Porto Aperto, programma Napoli

NAPOLI - Il prossimo 2 luglio si svolgerà a Napoli il primo Porto Aperto, una manifestazione che è di-

ventata tradizionale appuntamento in molti porti europei. (segue in ultima pagina)

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE BAUMGARTNER

## Per ANITA, le sfide in atto

Adeguarsi alle nuove tecnologie, preparare gli uomini e correggere le fughe in avanti di Bruxelles - La difesa dal dumping dell'Est e l'ambiente

VENEZIA - E' stata un'assemblea di quelle importanti, e non solo per l'unanime riconferma del presidente Baumgartner. Ma anche e specialmente perchè l'ANITA, l'associazione nazionale delle imprese di trasporto automobilistiche, ha confermato di avere piena coscienza della rivoluzione in atto nell'intera logistica mondiale. E dei problemi ancora aperti per chi opera in Italia. Da qui la scelta del tema dell'assemblea, "La rivoluzione digitale di industria 4.0 con i processi sempre più automatizzati e interconnessi". Il quadro che ha tracciato sul tema Carlo Ratti del MIT di Boston (inserito da Wireless tra le 50 persone che cambieranno il mondo) è stato significativo ed esauriente. Come (segue a pagina 10)



Thomas Baumgartner

-- ALL'INTERNO --

Toscana Aeroporti restaura San Marco. a pag. 3  
Nuovo multipiano al Terminal Auro. a pag. 3  
"Nautica Italiana" cresce l'assemblea a Cala de' Medici. a pag. 3  
Ricerca e formazione i piani di Trieste. a pag. 4  
Dall'Interporto Padova primi treni per la Cina. a pag. 4  
"Incamicciati" a 40 metri i pozzi del Marzocco. a pag. 4

**Sogese**  
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collisalvetti (LI)

**NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO**  
**Idea Freddo**  
www.ideafreddo.it

**NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI**  
**Stock Solution**  
www.stocksolution.it

**NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI**  
**QuickBox**  
www.quickbox.info

**RINA** 24 Plus

www.marinacalademedici.it

**MCDM** MARINA CALA DE' MEDICI

mooring service  
resort lodgings  
shopping  
race  
wellness  
events  
life quality

**FIVE STARS EXCELLENCE** by

TUSCANY SEA



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Dalla Genoa Shipping Week

alle innovazioni tecnologiche con Confitarma, Assoporti e CNR IRISS. Venerdì si prosegue con "Green Shipping" (limiti del tenore di zolfo sui carburanti navali) e con Smart Port & Logistics; e la sera si svolgerà la 14ª edizione di Shipbrokers & Shipagents Dinner con oltre 3 mila ospiti da 50 paesi in rappresentanza di 1100 agenzie marittime e logistiche. Per concludere, a parte l'ufficialità e l'alto livello degli interventi nei dibattiti, la Week genovese è la conferma dell'importanza economica, sociale e anche ecologica del mondo dei porti e dello shipping, con un chiaro richiamo al governo perché il ruolo del mare sia riconosciuto e valorizzato nel generale piano di rilancio del Paese.

## Gli eventi del C.I.S.Co.

cio di Genova (via Garibaldi 4). Nel programma, parte integrante della Genoa Shipping Week, sono inseriti appuntamenti specifici per gli addetti ai lavori e attività studiate per far conoscere la storia dell'associazione a tutta la cittadinanza.

Fino a sabato sarà visitabile presso la Sala Corte della Camera di Commercio di Genova A container Story una mostra che ripercorrerà i cinquant'anni di vita dell'Associazione attraverso materiale d'archivio, fotografie degli eventi salienti propri e degli associati e curiosi cimeli. L'ambientazione della mostra richiamerà quella di un terminal container dove il visitatore potrà farsi spazio tra pile di contenitori colorati. L'inaugurazione ufficiale si terrà martedì 27 alle 19.30, sarà possibile visitare l'esposizione tutti i giorni dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14 alle 17.00 e il sabato dalle 15 alle 18.

Ieri nella Sala del Consiglio si è svolto il convegno Container Digitalization Conference, un convegno per analizzare le prospettive dello sviluppo della digitalizzazione nell'ambito della logistica containerizzata. I lavori si sono articolati su due sezioni: la prima, con un taglio di carattere nazionale orientato alle merci, con gli interventi di Giampaolo Botta di Spediporto, Giuseppe Tagnocchetti di Trasportounito e Bartolomeo Giachino, presidente di SAIMARE S.p.A.; nella seconda sessione Douglas Owen del BIC, Lorenzo Greco di DXC Technology e Alberto Pera di Maersk, ha parlato degli aspetti legati alle infrastrutture al servizio del porto e all'ambito internazionale.

Domani giovedì 29 giugno nel pomeriggio, alle ore 16.30, si terrà, sempre nella Sala del Consiglio, un'assemblea aperta che vedrà la partecipazione di associati di oggi e del passato per tracciare un excursus sullo sviluppo della logistica containerizzata. Nell'occasione, per il conferimento della presidenza onoraria al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, parteciperà il dottor Ivano Russo. Per informazioni e iscrizioni scrivere a: info@ciscoconsultant.it.

## Wärtsilä sui motori ibridi

comprendono l'utilizzo del GNL alla luce dei nuovi limiti fissati dall'IMO. Inoltre conferma di puntare in maniera significativa sulla digitalizzazione e su strumenti innovativi in grado di portare ad una navigazione più efficiente e sicura, controllata e monitorata da soluzioni all'avanguardia.

Tra le ultime novità lanciate sul mercato, che vanno ad arricchire la già vasta gamma di prodotti, c'è Wärtsilä HY, una soluzione ibrida integrata che comprende motori, un meccanismo di stoccaggio energetico e un sistema elettronico, ottimizzati per lavorare insieme

attraverso un nuovo sistema di gestione dell'energia.

Il presidente Guido Barbazza parteciperà inoltre a una tavola rotonda sullo sviluppo dei green port e i processi di riqualificazione del waterfront in programma nel pomeriggio del 29 giugno.

## WConnecta si sposta

trasporto. WConnecta, l'evento di networking più importante nel settore del trasporto merci su strada, mantiene chiara la sua vocazione internazionale. L'edizione di quest'anno si terrà infatti per la prima volta al di fuori dei confini spagnoli e la scelta della Germania non è casuale: la città tedesca di Francoforte sul Meno, uno degli epicentri dell'economia europea, renderà possibile la partecipazione di imprese con un profilo più eterogeneo, dando maggiore visibilità a quelle che offrono carichi in Europa centrale.

In questa edizione di WConnecta sono attesi 400 professionisti del settore, rappresentanti delle migliori aziende di trasporto a livello continentale, che desiderano conoscere nuovi possibili partner ed incontrare nuove, proficue collaborazioni per far crescere il proprio business all'interno dell'ambiente di sicurezza e fiducia che caratterizza da sempre Wtransnet.

Il modello rimane invariato, proponendo i due pilastri che hanno segnato il grande successo dell'evento: lo speed networking e la Cargo Area. Lo speed networking è una serie di incontri brevi, della durata di circa 7 minuti, dove i professionisti possono conoscere un ampio numero di possibili collaboratori presentando la propria offerta. La Cargo Area è una sezione dedicata dell'evento agli operatori logistici e alle imprese di trasporto che offrono carichi e che preferiscono svolgere interviste private, concordabili previamente.

## I bandi toscani per la nautica

fondi europei. L'incontro si è svolto sul tema "Smart specialisations, le chiavi strategiche che generano innovazione", con l'obiettivo di aggiornare le roadmaps dell'innovazione nel settore nautico.

Inoltre venerdì prossimo 30 giugno, alle ore 10 presso la Spa Navicelli di Pisa, si svolgerà un workshop sugli strumenti finanziari della regione Toscana a supporto della competitività delle imprese nel settore della nautica, in cui saranno presentate le linee di indirizzo del Distretto e gli interventi strategici in favore delle imprese, e i bandi aperti della regione Toscana: Ricerca e Sviluppo, Protocolli di Insiadimento, Internazionalizzazione, Efficiamento energetico, Servizi qualificati ed avanzati.

Al termine delle presentazioni, verrà dedicato uno spazio al match-making di proposte e partnership progettuali.

## Per ANITA, le sfide in atto

ci conferma il presidente Thomas Baumgartner qui di seguito.

**Presidente, è chiaro che siamo in piena rivoluzione tecnologica anche e specialmente per voi...**

"Ne siamo talmente consapevoli che abbiamo dedicato al tema il cuore della recente assemblea. Il nostro settore deve cogliere la cosa come opportunità. Perché saremo sempre più interconnessi, con i veicoli ma anche con le strade "intelligenti", la guida autonoma, le infrastrutture viarie totalmente avanzate. Occorre un grande impegno: ma il futuro porterà ad una mobilità delle merci più sicura, sostenibile, digitale, integrata. E come ho detto in assemblea, le imprese di trasporto e logistica devono adattare i propri processi ai paradigmi introdotti da Industria 4.0".

**Lei ha tracciato anche un quadro del settore dopo la crisi che si è aperta nel 2008. A che punto siamo?**

"Stiamo vivendo una lenta

ripresa, ma sostenuta soltanto dall'export, senza domanda interna significativa, le aziende continuano a non crescere e non crescono i posti di lavoro. Subiamo il dumping sociale dei vettori dell'Est Europa, con pratiche borderline nell'uso di autisti distaccati anche nel trasporto domestico. E mancano misure incisive per proteggerci.

**Il governo sembra però impegnato sui trasporti e sul sistema logistico, a cominciare dalla riforma portuale.**

"Molto si è fatto e si sta facendo, lo confermo per il trasporto marittimo, per i porti, per gli investimenti ferroviari con i nuovi assetti di Mercitalia e le puntuali analisi sul combinato terrestre della struttura tecnica di missione del professor Cascetta. C'è molta attenzione anche per il cargo aereo. Ma l'autotrasporto è ancora privo di un progetto di sviluppo benché il 90% della mobilità merci in Italia sia su gomma e che sia fondamentale anche per le altre modalità per l'ultimo miglio. Riconosco che il governo è intervenuto con misure mirate sul tema: ma non basta, manca un progetto complessivo".

**Un aiuto potrà venire dal pacchetto che Bruxelles sta studiando per "Europa in movimento"?**

"Apprezziamo lo spirito e gli obiettivi che l'Ue si pone per l'innovazione e l'efficienza, ma ci sono punti che non possiamo assolutamente condividere. E' il caso del cabotaggio, per esempio, con la proposta di liberalizzare i mercati domestici eliminando il numero delle operazioni consentite nel paese ospitante. Non ce lo possiamo permettere. Dobbiamo allora ridurre - non è un dettaglio - da 5 a 3 giorni la permanenza nello stato ospitante".

**E' dunque fondamentale riequilibrare l'utilizzo dei vettori nazionali...**

"Ho ricordato all'assemblea che nell'internazionale già oggi il 72% delle merci che transitano al Brennero viaggiano su vettori stranieri; e negli ultimi anni i vettori della vecchia Europa sono diminuiti anche al 60%, mentre quelli dell'Est sono aumentati fino al 700%.

**Saranno le nuove tecnologie a riequilibrare i rapporti?**

"Contribuiranno, ma l'uomo ri-

mane protagonista del cambiamento. Abbiamo bisogno di più giovani, più formazione, più professionalità, più manager. Ringrazio l'Albo per quanto sta facendo, ma è necessario un progetto nazionale, che riguardi anche l'ambiente. Il governo su questi temi sembra essersi impegnato, l'ha detto in assemblea anche il ministro Delrio. E noi faremo la nostra parte".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della "SPEDIMAR", Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazzmar.191.it  
www.lagazzetamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI  
Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

\*I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo.\*

Stampato su carta  
ecologica



# FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via delle Cateratte 94 57122 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IMPRESA STORICA D'ITALIA

