



Container Digitalization Conference: parla il presidente di Saimare SPA Giachino

28 giugno 2017 (<http://telenord.it/2017/06/28/container-digitalization-conference-parla-il-presidente-di-saimare-spa-giachino/>)



Nell'ambito della Genoa Shipping week in corso a Genova, organizzato da CISCO si è aperta la "Container Digitalization Conference" con l'intervento, tra gli altri, di Bartolomeo Giachino, il Presidente di Saimare SPA, azienda leader nei servizi alle spedizioni internazionali.

Giachino ha illustrato brevemente l'esperienza di Saimare che grazie ai suoi sistemi di controllo e tracciamento dei mezzi pesanti in entrata ed in uscita, con l'avvento di E-port ha potuto sviluppare un sistema integrato di interoperabilità atto a consentire la tracciabilità del container dal momento dello sbarco alla operazione doganale successivo ordinativo di imbarco.

Tra i principali argomenti l'avvento di "The BOX" (contenitore per tracciabilità e interoperabilità container), che ha cambiato radicalmente il trasporto della economia mondiale innovando la logistica delle merci. La digitalizzazione consentirà un grande salto di qualità nella logistica mondiale consentendo l'aumento dei controlli, l'aumento della sicurezza collettiva, l'interoperabilità e il miglioramento della efficienza logistica. Come è noto la logistica è uno dei quattro maggiori costi per il sistema produttivo. Aumentare l'efficienza attraverso il processo di digitalizzazione renderà più competitivi i sistemi produttivi in una economia sempre più globale. L'entrata in funzione della Piattaforma Logistica Nazionale (Uirnet) che decollerà proprio dal Porto di Genova dopo essersi integrata col sistema genovese E-port, il sistema più avanzato del nostro Paese, renderà ancora più competitivo il primo porto italiano e farà fare un grande salto di qualità al tracciamento del Container nelle sue varie fasi oltre a dare un contributo concreto alla acquisizione di nuovi traffici e alla crescita della economia e del lavoro.

Si è anche parlato del modello Saimare, società che aveva adottato un sistema di controllo e tracciamento dei mezzi in entrata ed in uscita, con la informatizzazione dei terminali e con l'avvento di e-port ha potuto sviluppare un sistema integrato di interoperabilità atto a consentire la tracciabilità del container dal momento dello sbarco, operazione doganale e delivery order e successiva uscita. Medesima cosa si è fatta in export potendo controllare su un unico sistema l'entrata container, l'esito dell'operazione doganale e successivo ordinativo imbarco. Lo studio e la realizzazione, direi prototipale, che ha fatto Saimare nell'ambito della riorganizzazione di varco ha riguardato la creazione di un sistema di registrazione del transito di mezzi, merci e persone integrata con il proprio sistema informativo aziendale. Il principale obiettivo riguardava l'implementazione di un collegamento tra l'operatività svolta al varco (San Benigno) e la normale operatività svolta negli uffici (apertura pratiche, disbrigo formalità doganali e commerciali etc.etc.). La registrazione di un ingresso o di un'uscita è stata agganciata alla pratica con il risultato che l'ufficio comunica in modo efficiente con il varco ed ha visibilità in tempo reale delle merci. La connessione all'anagrafica portuale, che permette di identificare tramite badge l'autista, completa il sistema. Naturalmente il modulo è connesso ad E-port. Questo sistema può essere ragionevolmente considerato un modello a cui fare riferimento e costituire base per la realizzazione di un sistema che sia utilizzabile anche ad altre aziende che, contrariamente a Saimare che lavora ai varchi su propri traffici, operano per conto terzi. Le ricadute principali sono un buon

tracciamento delle merci ed una fluidificazione delle informazioni tra varco ed ufficio congiunta ad un migliore utilizzo delle risorse di security messe a disposizione dall'Autorità Portuale tramite E-port (il sistema telematico portuale) che consentono di identificare in modo compiuto chi porta/ritira la merce e di conseguenza se ne ha titolo. La Digitalizzazione, inoltre, consentirà alle aziende che offrono tutti i servizi alle spedizioni internazionali, come Saimare, di migliorare la loro competitività e la loro qualità nel servizio offerto al sistema import/export del Paese.

Una ulteriore svolta sarà determinata oltretutto dalla prosecuzione del percorso di dematerializzazione documentale anche dallo sviluppo di strumenti di interoperabilità, da parte di tutti, che consentano di annoverare nel patrimonio documentale delle aziende il complesso documentale messo a disposizione di terzi (Dogana, Capitaneria, agenzie e tutti gli operatori della scena logistica)



(<http://telenord.it/2017/06/29/milano-la-logistica-aiuta-la-citta/>)

VIDEO Milano, la logistica aiuta la città
(<http://telenord.it/2017/06/29/milano-la-logistica-aiuta-la-citta/>)



(<http://telenord.it/2017/06/29/campania-la-regione-punta-sullinnovazione/>)

VIDEO Campania, la Regione punta sull'innovazione
(<http://telenord.it/2017/06/29/campania-la-regione-punta-sullinnovazione/>)



(<http://telenord.it/2017/06/29/marte-innovazione-e-monitoraggio-nelleconomia-del-mare/>)

VIDEO Marte, innovazione e monitoraggio nell'economia del mare
(<http://telenord.it/2017/06/29/marte-innovazione-e-monitoraggio-nelleconomia-del-mare/>)



(<http://telenord.it/2017/06/29/trasporto-cargo-la-cura-del-ferro-funziona/>)

VIDEO Trasporto Cargo, la cura del ferro funziona
(<http://telenord.it/2017/06/29/trasporto-cargo-la-cura-del-ferro-funziona/>)

[▶ GUARDA TUTTI I SERVIZI \(HTTP://TELENORD.IT/PROGRAMMA/TRANSPORT/?SERVIZIO=YES\)](http://telenord.it/PROGRAMMA/TRANSPORT/?SERVIZIO=YES)

Transport. lungo le rotte del Mediterraneo (<http://telenord.it/transport/>)

© 2017 – Telenord srl P.IVA 00945590107 – Tutti i diritti riservati

Code & design: Oodles of media – siti internet, e-commerce, mobile app
(<http://oodlesofmedia.com>)